

# 水上工事 自己昇降式セップ杭打船「有希」



上空制限の厳しい場所や  
水門橋脚幅の狭小な場所で  
威力を発揮



## ■ 工法特長

杭打船は分割式  
有希1号・有希2号(2分割)

台船の結合に水中作業やダイバー不要  
短時間で結合できます。

杭打船コーナー部で杭打が可能のため、  
既設構造物への隣接施工が可能

スパットは分割可能で上部障害に応じ  
自由に打込長が選定可能  
水深により増設も可能です。

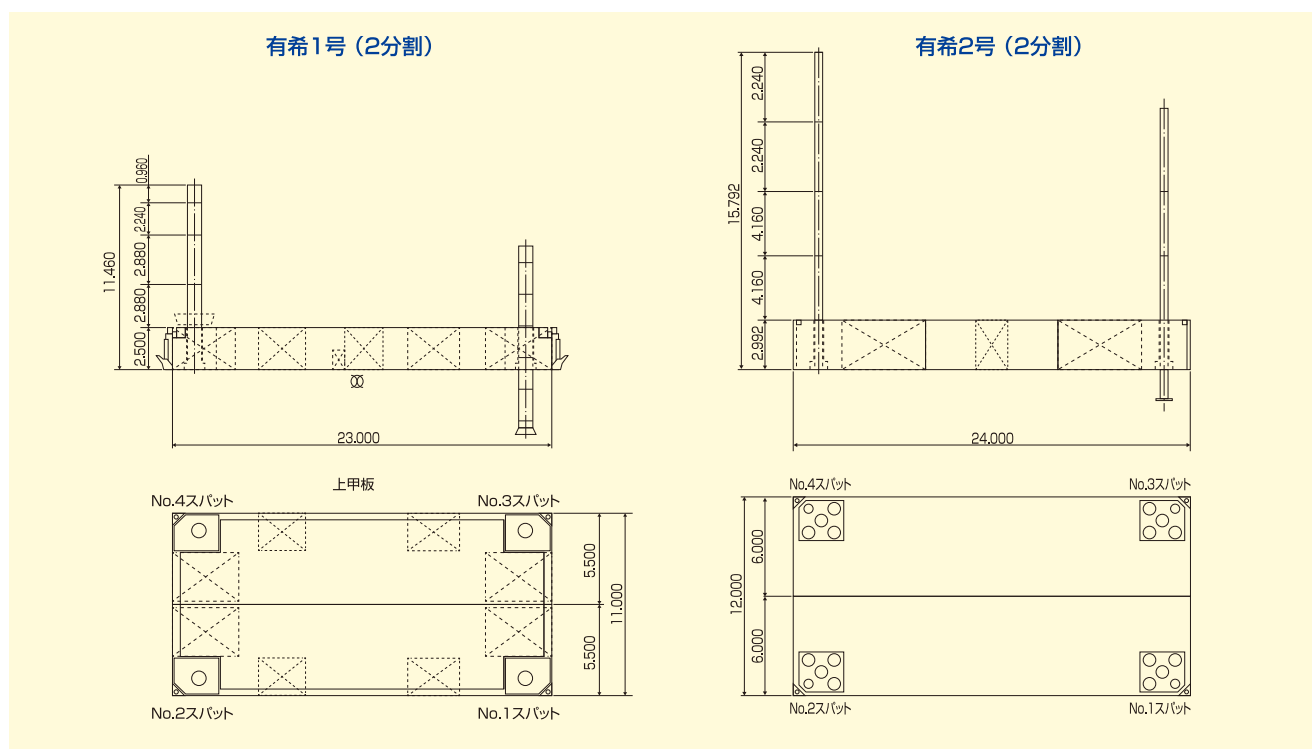
杭打船は完全水切セップが可能

スパット昇降は4本同時～1・3・5コマ  
単独運転のいずれも可能

## 主仕様

項目 船名	全長	全幅 ジョイント時	深さ	昇降装置	継足しスパット組合せ長さ ( )内は重量	装船装置	積載トン数
有希1号	23.00m	11.00m	2.50m	130T×4組	2.500+2.880+2.880+2.240+0.960 m (2.323) (2.201) (2.201) (1.995) (1.091) t	油圧ウインチ 3T×4組	510t級
有希2号	24.00m	12.00m	2.80m	106T×4組	2.992+4.160+4.160+2.240+2.240 m (1.730) (3.094) (3.094) (1.662) (1.662) t	電動ウインチ 3T×4組	855t級

## 寸法図



本 社 〒551-0011 大阪市大正区小林東1丁目2番44号 TEL. 06-6551-7307 FAX. 06-6553-2771

その他のお問い合わせは、ホームページ [www.o-fujiigumi.co.jp](http://www.o-fujiigumi.co.jp) をご覧下さい。